

Από: **ΜΑΤΚΟ ΕΠΕ**

Πειραιάς 31/12/2021

Προς : ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε

κοιν.: Ε.Μ.Π.

Υπ. Όψη: Επιτροπής Παρακολούθησης

Υπ. Όψη: **καθ. Εμμ. Σαμουηλίδη**

Δρ. Αθανασίου Μαχιά

Θέμα: C6401C // ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ Ε/Α ΦΙΛΙΑ – Ενημέρωση Περαιώσεως εργασιών

Κύριοι

Αναφερόμενοι στο έργο της Μετασκευής του πλοίου «ΦΙΛΙΑ» Νηολ. Ηρακλείου 12, RINA No 97887, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα παρακάτω:

Εργασίες Μετασκευής – πέρας εργασιών μερική παραλαβή (Π6 Παραλαβή πλοίου-ολοκλήρωση σύμβασης.)

A) ΔΟΚΙΜΕΣ

Μετά από πραγματοποίηση των προβλεπομένων δοκιμών την 25/11/2021 ως ακολούθως :

(1) Γενικά: Όλα τα εγκατασταθέντα μηχανήματα, εξοπλισμός και συστήματα στο πλοίο δοκιμάστηκαν και λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

(2) Δοκιμές εν όρμω

- Με την ολοκλήρωση των εργασιών μετασκευής εκτελέστηκε πείραμα ευστάθειας στο πλοίο σύμφωνα με τις οδηγίες και την επίβλεψη του παρακολουθήσαντα την κατασκευή Νηογνώμονα, παρουσία επιθεωρητών ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε.

-Εκτελέστηκε δοκιμή ανυψωτικής ικανότητας του ανακλινομένου Γερανού πρύμνης (A-Frame) μετά την εγκατάσταση του από τον παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, και εκδόθηκε αντίστοιχο πιστοποιητικό.

-Εκτελέστηκε δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης.

-Εκτελέστηκε δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαγιάς .

-Εκτελέστηκε δοκιμή λειτουργίας του δικτύου κενού και του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων.

(3) Δοκιμές παραλαβής εν πλω (σύμφωνα με τα πρωτόκολλα δοκιμών 25-11-2021) :

Ταχύτητες.

Διενεργήθηκαν μετρήσεις:

(α) οικονομικής ταχύτητας του πλοίου (στο 85% της ισχύος των Κυρίων Μηχανών) όπου επιτευχθεί ταχύτητα 10.9kn και

(β) οικονομικής ταχύτητας του πλοίου (στο 75% της ισχύος των Κυρίων Μηχανών) όπου επιτευχθεί ταχύτητα 10.8kn,

Ελιγμοί

α) Κυκλικός ελιγμός, έγινε μέτρηση

Κύκλου Στροφής Αριστερόστροφα : 130 [m] σε χρόνο $t = 105$ [s] / και

Κύκλου Στροφής Δεξιόστροφα : 125 [m] σε χρόνο $t = 105$ [s]

β) Έγινε δοκιμή λειτουργίας του πρωραίου ωθητήρα (Bow thruster).

γ) Έγινε δοκιμή λειτουργίας του πρυμναίου ωθητήρα (Stern thruster).

δ) Έγινε δοκιμή λειτουργίας συνδυασμού πρωραίου και πρυμναίου ωθητήρα.

Μέγιστο Ηλεκτρικό Φορτίο.

Έγινε δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου με τη ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανημάτων του πλοίου συμπεριλαμβανομένων γερανού, αντλιών πυρκαϊάς, κ.λπ.

Άγκυρες: Έγινε δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας.

Αντλίες πυρκαϊάς: Έγινε δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαϊάς

Σεντίνες: Έγινε δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λοιπών χώρων.

B) ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΠΛΟΙΟΥ

Οι χώροι και ο εξοπλισμός του πλοίου όπως προδιαγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές της συμβάσεως ελέγχθηκαν και ανταποκρίνονται πλήρως προς αυτές.

Μικρές διαφοροποιήσεις όπως π.χ:

- 1) στην πόρτα της τουαλέτας του Wet lab που αποφασίσθηκε για λόγους λειτουργικότητας να ανοίγει από το ανοικτό κατάστρωμα,
- 2) την αλλαγή θέσεως του ερμαρίου αναθυμιάσεων από το dry lab στο wet lab,
- 3) στο χώρο μαγειρείου λόγω στενότητας χώρου ο περιγραφόμενος εξοπλισμός « 5.3.5 Στον χώρο της κουζίνας – μαγειρείου θα τοποθετηθούν δύο (2) ψυγεία, έκαστο 24 κυβ. ποδών, τουλάχιστον, συντήρησης και κατάψυξης για κάλυψη αναγκών τροφοδοσίας των επιβαινόντων.» μετατράπηκε ισοδυνάμως σε « Τοποθέτηση ενός (1) ψυγείου (συντήρησης και κατάψυξης) και ενός καταψύκτου.»

- 4) στο χώρο τροφαποθηκών επειδή διαπιστώθηκε ότι ο χώρος συντήρησης είναι απαραίτητος για την λειτουργία της εστίασης και θα έπρεπε να διατηρηθεί και να δημιουργηθεί νέος χώρος καταψύξεως. Αποφασίσθηκε κατ' ισοδυναμία η « Διατήρηση της υπάρχουσας κατάστασης (χώρος συντήρησης , αποθήκευσης προμηθειών) , τοποθέτηση ενός (1) καταψύκτου στο χώρο αποθήκευσης προμηθειών.»
- 5) Αποδοχή καμερών τύπου IP 66, δεδομένου ότι η θέση τοποθέτησης τους περίπου στο ύψος οροφής γέφυρας απαιτεί ανθεκτικότητα σε είσοδο μικρών στερεών (σκόνη) αλλά και σε διαβροχή υγρών ,υγρών υπό πίεση (αλλά και μικρής διάρκειας βύθιση στο νερό) αντί της προδιαγραφόμενης IP 68 η οποία είναι κατάλληλη για περίπτωση εμβάπτισεως στο νερό για πάνω από 30 min κατάσταση που δεν πρόκειται να αντιμετωπισθεί ποτέ κατά την λειτουργία του πλοίου.

Γ) ΑΜΟΙΒΑ - ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Επί του πλοίου παραδόθηκαν τα προβλεπόμενα από τις τεχνικές προδιαγραφές αμοιβά και εργαλεία.

Δ) ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (22/12/2021)

Παραδόθηκαν σε ηλεκτρονική μορφή τα παρακάτω

1.	Ανακλινόμενος Γερανός	2[T] A-FRAME USER MANUAL Operation & Maintenance [C6401C_A-FRAME_OMM]
2.	Κλιματιστική Μονάδα	Epsi- INSTALLATION, OPERATION AND SERVICE INSTRUCTION MANUAL [C6401_OMM_AC UNIT_EWP-UMC-GRGB-V1-2105]

3.	Διαχωριστής πετρελαίου	TRITON EC 15 -OPERATION AND MAINTENANCE USER's MANUAL [C6401_OMM_TRITON_User's manual 16.015.0054]
4.	Τουαλέτες Κενού	Jets - INSTALLATION, OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL [C6401_OMM_Vacuum_Jets.681061.IOM Manual]
5.	Ντήζελ κινητήρες γεννητριών	1.OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL [industrial B3.9,B4.5 and B5.9 Series Engines] 2.Parts Catalog 6BT5.9-DM
6.	Γεννήτριες	STAMFORD UC-Alternators-Owners-Manual-English [C6401_OMM_STAMFORD UC-Alternators-Owners-Manual-English]

E) ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ (21-12-2021)

Παραδόθηκαν σε ηλεκτρονική μορφή τα παρακάτω τελικά σχέδια (as fitted) και μελέτες:

i) ΓΕΝΙΚΑ-ΔΙΑΦΟΡΑ

- *Dwg No 364/01-I "GENERAL ARRANGEMENT PLAN"*
- *Dwg No 364/02-E "CAPACITY PLAN"*
- *Study No 364/03-B "TANKS CAPACITY TABLES"*
- *Study No 364/04-C "HYDROSTATIC PARTICULARS & CROSS CURVES OF STABILITY"*
- *Dwg No 364/08-B "LINES PLAN"*
- *Study No 364/13-B "EQUIPMENT NUMBER CALCULATION"*
- *Study No 364/14-C "LOAD LINE CALCULATION"*
- *Study No 364/21-C "ΜΕΛΕΤΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ & ΟΡΓΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ"*
- *Dwg No 364/30-D "NAVIGATION LIGHTS PLAN"*
- *Study No 364/38-B "RECORD OF CONDITIONS OF ASSIGNMENT"*

(Load Line Assignment)

- Dwg No 364/39-A “ENGINE ROOM ARRANGEMENT”

ii) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ

- Dwg No 364/07-F “PROFILE & DECKS”
- Dwg No 364/09-B “SHELL EXPANSION”
- Dwg No 364/11-C “MIDSHIP SECTION & TYP. W.T. BULKHEAD”
- Dwg No 364/12-D “STERN REINFORCEMENT (after A-Frame installation)”
- Dwg No 364/22-B “INSTALLATION OF NEW DIESEL GENERATORS”
- Dwg No 364/26-B “STRUCTURAL PLAN OF INTERNAL BHDs & SIDE SHELL IWO ELONGATION” (2 Sheets)

iii) ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΑ

- Dwg No 364/15-D “BLACK & GREY WATER SYSTEM”
- Dwg No 364/16-B “HOT & COLD WATER PIPING”
- Dwg No 364/17-D “DIESEL OIL FILLING & TRANSFER SYSTEM”
- Dwg No 364/18-D “BILGE – BALLAST & FIRE LINE SYSTEM”
- Dwg No 364/19-D “AIR VENT & SOUNDING PIPES”
- Dwg No 364/20-D “MAIN ENGINES & GENERATORS SEA WATER COOLING SYSTEM”

iv) ΑΕΡΙΣΜΟΣ-ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Study No 364/27-C “ENGINE ROOM VENTILATION STUDY” (Acc. to ISO)
- Study No 364/27-C “ENGINE ROOM VENTILATION STUDY” (Acc. to P.D. 177)
- Dwg No 364/29-C “HVAC ARRANGEMENT PLAN”
- Study No 364/31-B “ΜΕΛΕΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ”
(based on data from ANTOSI TECHNICAL LTD)

v) A-FRAME

- Dwg No 364/32-B “DECK LOADINGS OF 2Tons SWL A-FRAME”
- Dwg No 364/34-C “Construction Plan of a 2Tons SWL Hydrographic A-Frame”

(6 Sheets) (based on data from ANATECO S.A.)

- Study No 364/35-B “FEM Analysis, Structural members strength evaluation of a 2tons SWL A-Frame”

- Study No 364/36-B “FEM Analysis, Feasibility study for the installation of a 2tons SWL A-Frame placed between Frs -4~2 (Aft)”

- Study No 364/37-A “Evaluation of Dynamic coefficients” (A-Frame)

vi) ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ-ΣΩΣΤΙΚΑ

- Dwg No 364/23-C “FIRE CONTROL PLAN”

- Dwg No 364/24-C “FIRE INSULATION PLAN”

- Dwg No 364/25-C “LIFESAVING PLAN”

vii) ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ κλπ.

- Study No 364/40-A “INCLINING TEST REPORT” (date of test 16-09-2021)

- Dwg No 364/41-B “FIXED BALLASTING PLAN”

- Study No 364/42-B “TRIM & STABILITY BOOKLET”

viii) ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ

- Set of Drawings/ Studies etc. titled “ELECTRICAL DRAWINGS” (provided by electrical subcontractors, Messrs ELECTROPNEUMATIC S.A.), comprising of the following:

- ▯ Main Electrical Characteristics

- ▯ Short Circuit Calculation

- ▯ Electrical Balance

- ▯ Single Line Diagram

- ▯ Main Switchboard (MSB) General Arrangement

- ▯ Sub Panels (S.P.)

- ▯ View of Electrical Applications

ΣΤ) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ -ΕΓΓΡΑΦΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Επί του πλοίου παραδόθηκαν

Ma.T.Co. Ltd

81 Ir. Polytechniou av. 185 36 Piraeus, Greece

phone: +30 210 4185475-6, mob. +30 6932582456

1.	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	RINA AP.97887-R-004-002/15-12-2021
2.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ	RINA AP.97887-R-004-004/15-12-2021
3.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	RINA AP.97887-R-004-005/15-12-2021
4.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΛΥΜΑΤΑ	RINA AP.97887-R-004-006/15-12-2021
5.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ (A-FRAME)	RINA AP.97887-R-004-008/07-10-2021
6.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΛΑΣΕΩΣ	RINA AP.97887-R-004-007/15-12-2021
7.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	RINA Αρ.Πρ.2021/ΧΗ/2974 /22-12-2021
8.	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ	RINA Αρ.Πρ.2021/ΧΗ/2974 /01-04/22-12-2021
9.	ΒΙΒΛΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΩΝ	RINA 07-10-2021
10.	ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ	Κ.Λ.ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΜΥΕΝ GRC104000008/27-12-2021

Με εκτίμηση

Ναπολέον Π. Θεοδωρόπουλος

Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π.

Ma.T.Co. Ltd

81 Ir. Polytechniou av. 185 36 Piraeus, Greece

phone: +30 210 4185475-6, mob. +30 6932582456

e-mail napoleonpt@gmail.com

Ma.T.Co. Ltd

81 Ir. Polytechniou av. 185 36 Piraeus, Greece

phone: +30 210 4185475-6, mob. +30 6932582456